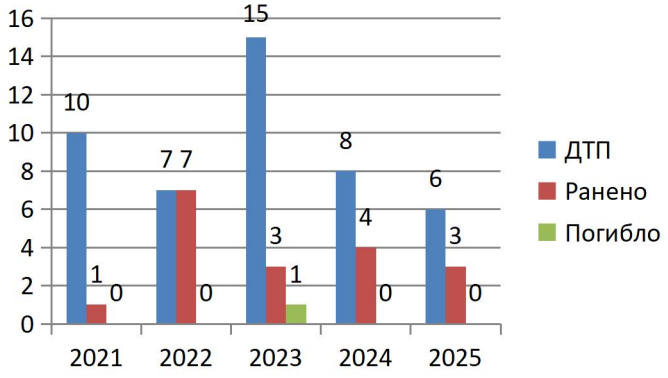
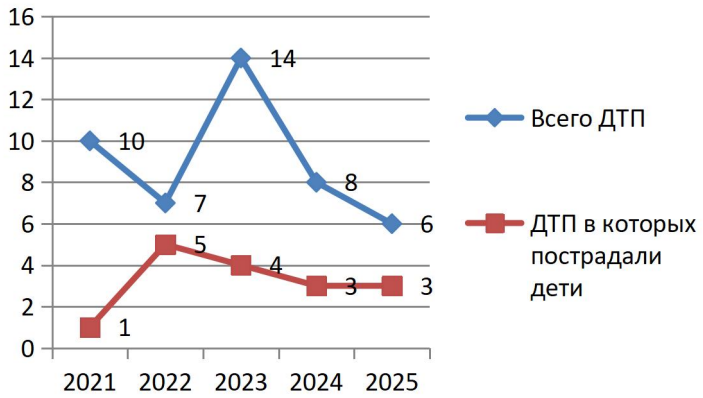
Анализ
состояния детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Артемовского района за 5 лет (2021-2025гг.)



На территории Артемовского района за 2021-2025гг. зарегистрировано 47 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 20 детей получили травмы различной степени тяжести, 1 ребенок погиб.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 19% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в районе.

ДТП произошли за 5 лет по вине несовершеннолетних, обучающихся в МБОУ «СОШ №2» - 2, МАОУ «СОШ №8» - 3, МАОУ «СОШ №56» - 2, МБОУ «СОШ №14» - 2, МАОУ «СОШ №12» - 1 (и еще 1 при косвенной вине пешеходов), МБДОУ №18 - 1. При этом в 2025 году ДТП по вине учащихся из указанных образовательных организаций не зарегистрировано.



Общее количество ДТП снизилось по сравнению с АППГ (-2), количество учетных ДТП осталось на уровне 2024 года, однако наблюдается снижение по сравнению с 2022 годом.

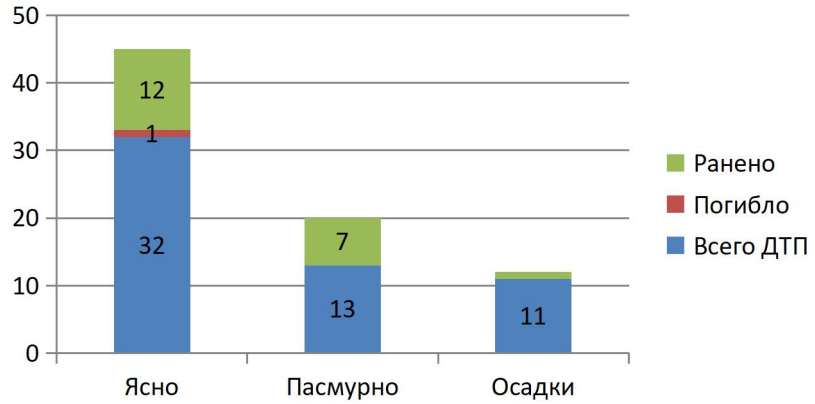
Общее количество детей-участников ДТП, а также количество детей, получивших травмы в ДТП снизилось по сравнению с АППГ (-4; -1)

24% (5) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 29% (6) на начальную школу и 24% (5) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств. Процент старшеклассников и студентов, пострадавших в ДТП составил 24, при том, что пострадавших в 7 ДТП – 5, и 1 погиб, что составляет 86% от общего количества ДТП с участием старшеклассников и студентов.

Распределение детей-участников ДТП по гендерным признакам

61% детей-участников ДТП – мальчики. 1 погибший ребенок – мальчик. Пострадавших в ДТП мальчиков на 2 больше, чем девочек.

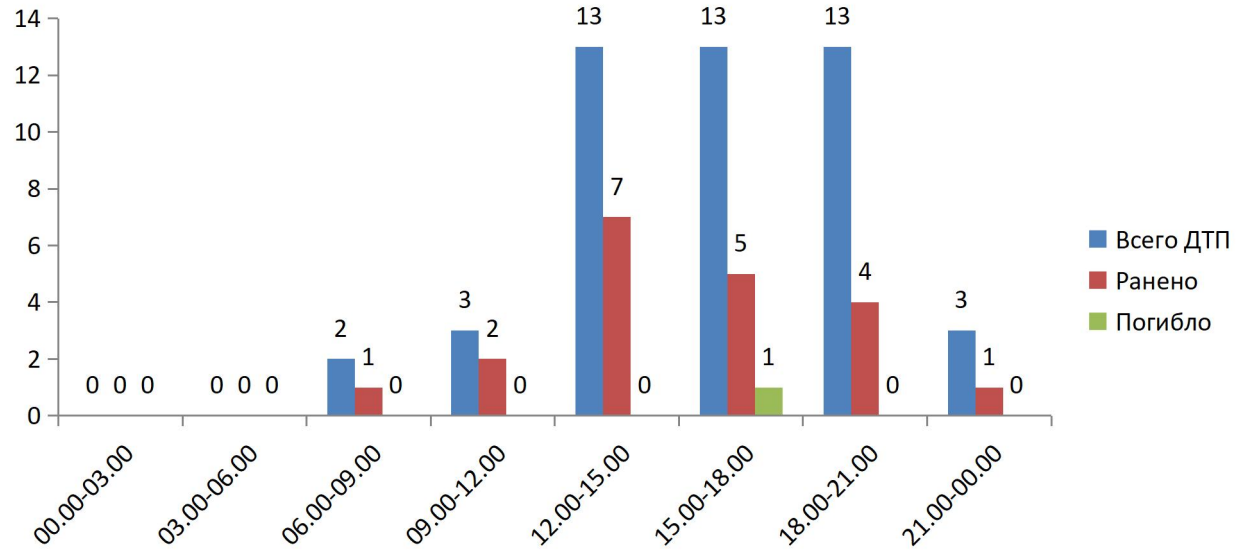
Распределение показателей в зависимости от погодных условий



57% ДТП произошло при ясной погоде. Пострадало 12 детей и 1 погиб.

Неблагоприятные погодные условия в виде осадков косвенно могли повлиять на возникновение 11 ДТП с участием детей, однако в них пострадавших детей нет.

По времени суток ДТП распределились следующим образом



83% происшествий произошли в периоды с 12:00 до 21:00, в которых пострадало 16 детей). В период с 18:00 до 19:00 произошло наибольшее количество ДТП (8), в которых пострадало 2 ребенка. Наибольшее количество пострадавших в ДТП детей приходится на временной интервал с 12:00 до 13:00 – 3 ребенка и с 14:00 до 15:00 – 3 ребенка. При этом большинство детей являлись пассажирами.

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

День недели	Всего ДТП	Всего детей-участников ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	7	9	0	3
Вторник	2	2	0	0
Среда	7	7	0	1
Четверг	4	4	1	1
Пятница	7	9	0	2
Суббота	10	14	0	8
Воскресенье	10	11	0	5

Наиболее аварийными днями стали суббота и воскресенье (по 10 ДТП, в которых пострадало 8 и 5 детей соответственно). Самым безаварийным днем за 5 лет стал вторник.

Основные причины ДТП:

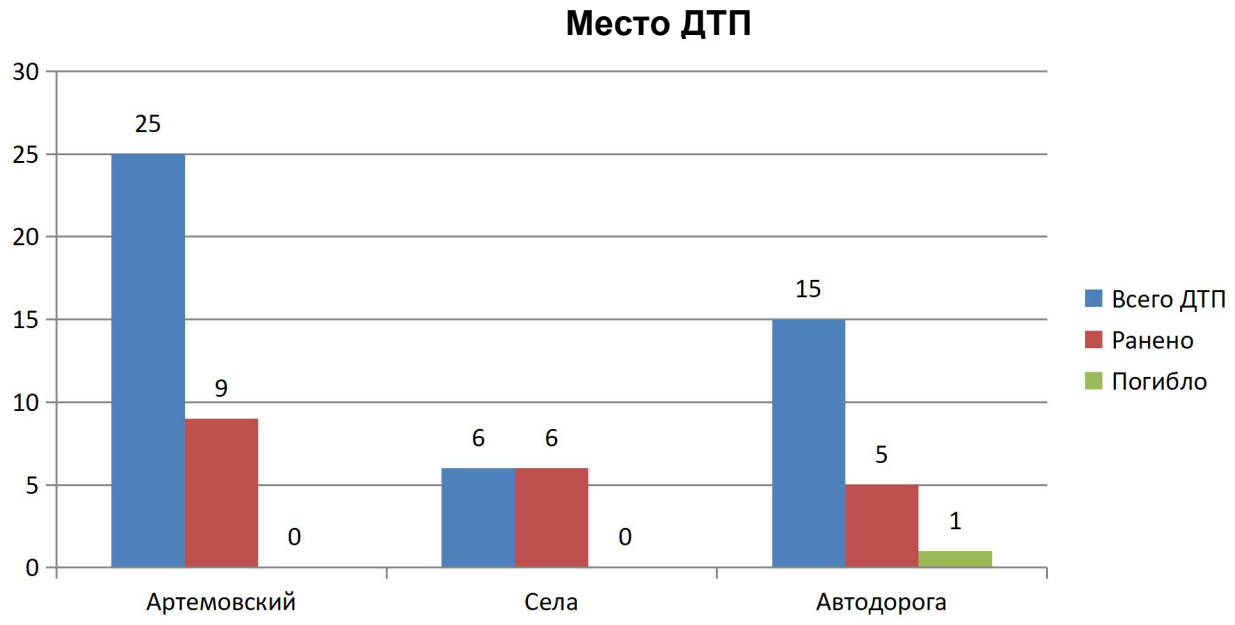
Основные причины ДТП	Всего ДТП	Дети-участники ДТП	Погибло	Ранено
Несоответствие скоростного режима	9	12	0	4
Выезд на полосу встречного движения, обгон, перестроение	8	8	0	3
Несоблюдение дистанции	4	5	0	2
Несоблюдение очередности проезда	10	12	1	3
Наезд на стоящее ТС	2	2	0	1
Наезд на пешехода (в т.ч. велосипедиста)	14	17	0	7

Из приведенного анализа видно, что основными причинами ДТП явились такие факты:

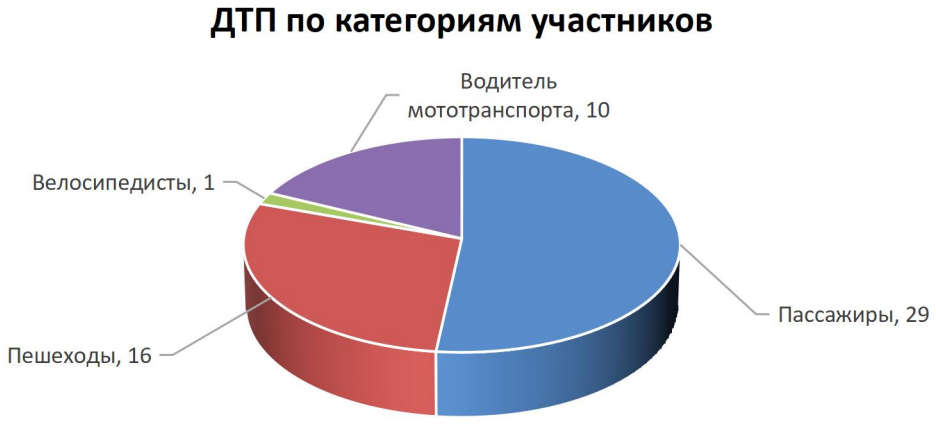
- наезд на пешехода (14 ДТП, 7 детей пострадало)

- несоблюдение очередности проезда (10 ДТП, 1 ребенок погиб, 3 ребенка пострадало),

- несоответствие скоростного режима (9 ДТП, 4 ребенка пострадало)



Согласно статистике, большинство ДТП (25) произошло в городской части, в которых пострадало 9 детей. При этом ДТП с погибшим ребенком произошло на автодороге.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием ***детей - пассажиров*** зарегистрировано 29 ДТП, в которых пострадали 9 детей. Из них в возрасте до 12 лет травмировано 7 детей.

Доля ДТП с участием детей -

пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 62%.

В 10% случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителями, в чьих транспортных средствах находились дети.

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (7).

Большинство ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован в период с 12:00 до 14:00 и с 18:00 до 21:00. Большинство аварий произошло в субботу и в воскресенье - по 7 ДТП, в которых пострадали 5 и 3 ребенка соответственно, в понедельник и пятницу по 5 ДТП.

С участием ***детей-пешеходов*** зарегистрировано 16 ДТП, в которых пострадало 7 детей.

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей - пешеходов составила 34%.

7 ДТП (44%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадало 3 ребенка.

Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: неподчинение сигналам регулирования, переход проезжей части вне пешеходного перехода. 3 ДТП произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы. По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (7 ДТП, в которых пострадало 2 ребенка), однако наибольшее количество пострадавших детей наблюдается в возрастной группе 2-8 лет (7 ДТП, в которых пострадало 4 ребенка). По дням недели наибольшее количество ДТП наблюдается в понедельник (4 ДТП, в которых пострадало 2 ребенка). В 4 случаях (25%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно

С участием ***юных водителей мототранспорта*** зарегистрировано 10 ДТП, в результате которых 4 ребенка травмированы и 1 ребенок погиб. Во всех случаях права управления мототранспортом подростки не имели. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте от 12 до 17 лет.

С участием ***юного велосипедиста*** зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого ребенок не пострадал. Во время нарушения со стороны велосипедиста отсутствовали, однако на 8-летний ребенок не использовал средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники).

Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества). Вина несовершеннолетних усматривается в 12 ДТП из 47 и составляет 26% от общего количества дорожных аварий с участием детей.

отделение Госавтоинспекции ОМВД России «Артемовский»